

Рис. 1.1 Схема электрическая подключения силовой части ТРК "Топаз" с напорной гидравликой.

Поз обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Шкаф силовой	1	
A2..A5	Модуль силовой	4	
M1..M4	Двигатель насоса	4	
A6..A10	Колонка топливозаправочная напорная "Топаз"	5	
QF1	Выключатель автоматический ВА 47-29 С ХХ 3п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	1	XX-номинальный ток, определяемый суммарной мощностью двигателей
QF3...QF7	Выключатель автоматический ВА 47-29 С 1 2п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	5	ВА 47-29 С 1 1п при отсутствии ИБП по рис 1.2.
ИБП	Источник бесперебойного питания	1	
XT2...XT7	Блок клеммный	6	
	Модуль силовой		
QF2	Выключатель автоматический ВА 47-100 D ХХ 3п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	1	XX-номинальный ток, определяемый мощностью двигателей
КМ1	Пускатель магнитный ПМЛ с реле тепловым РТЛ	1	Величина пускателя определяется мощностью двигателя
XT1	Блок клеммный	1	
	Колонка топливозаправочная		
КР1	Коробка распределительная	1	
XT1	Блок клеммный	1	

Примечание:

1. Внимание: монтаж вести в соответствии с утвержденным проектом.
2. Рекомендуемый тип кабеля 1 – КГН 4 х ХХ ТУ 16.К73.05-93, где ХХ-сечение жил кабеля, определяется суммарной мощностью двигателей насосов М1-М4.
3. Рекомендуемый тип кабелей 2-5 – ПВС 5 х ХХ ГОСТ 7399-80 где ХХ-сечение жил кабеля, определяется мощностью двигателей насосов.
4. Рекомендуемый тип кабелей 7-11 – МКШ 8 х 0,75 ГОСТ 10348-80.
5. Величина пускателей КМ1 выбирается в зависимости от мощности двигателей М1-М4.
6. А3-А5 выполнены аналогично модулю А2.
7. Подключение линии связи интерфейса RS-485 производить согласно ДСМК 499746.009 з5.

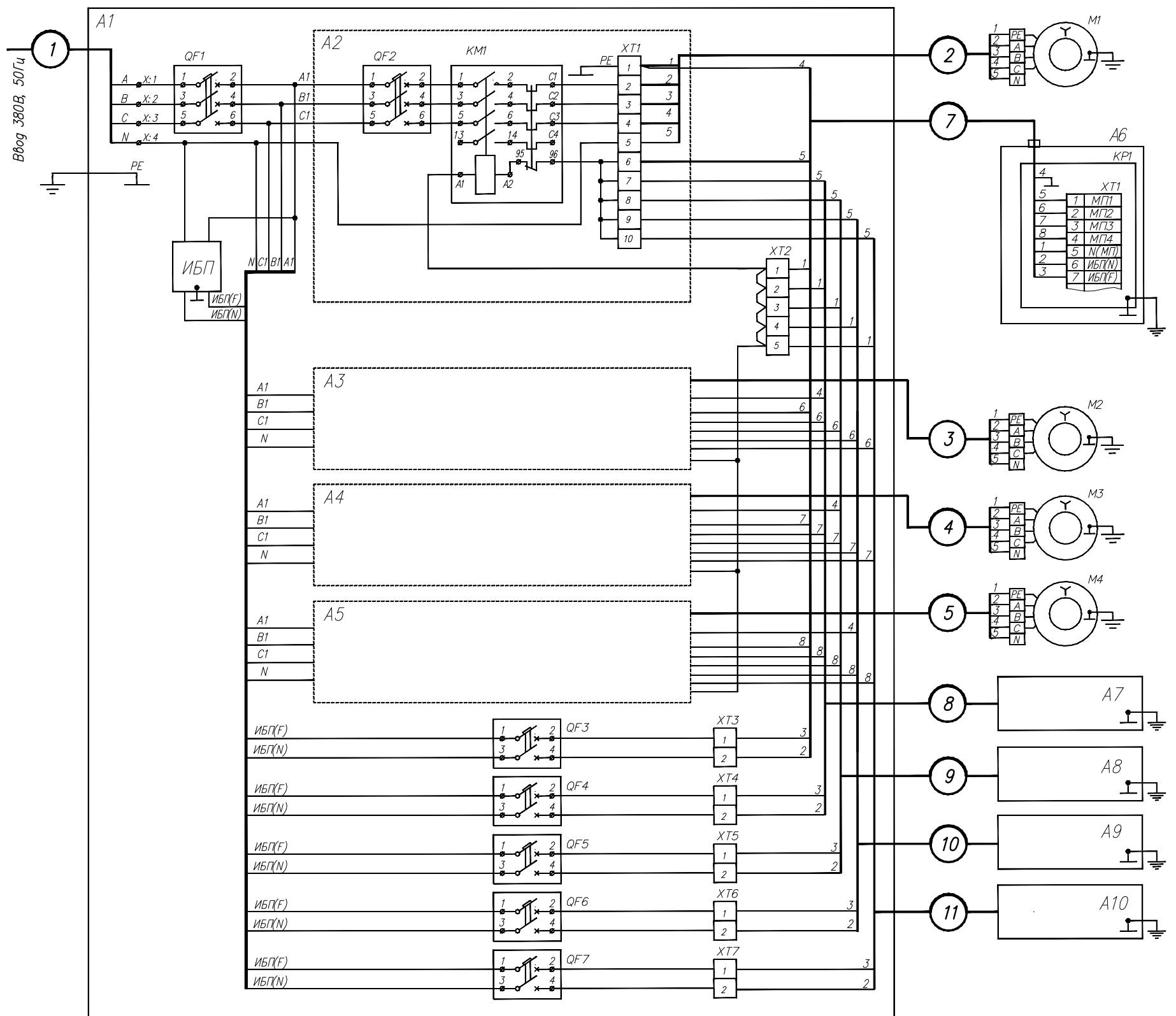
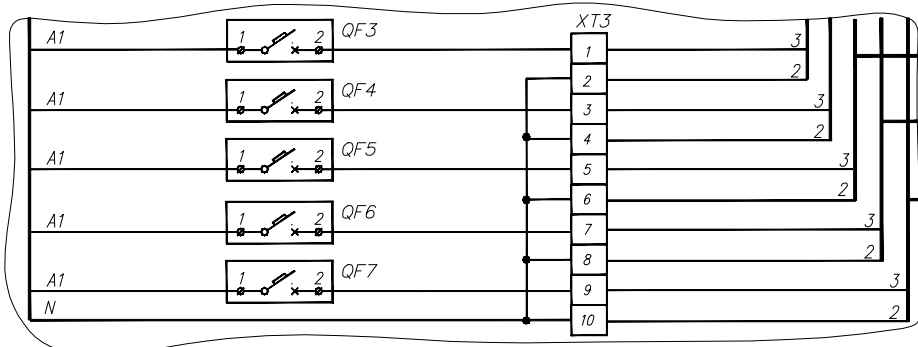


Рис. 1.2 Схема питания электроники ТРК без ИБП
Остальное по рис. 1.1.



Внимание: в связи с тем, что существует гальваническая связь между отдельными колонками через катушки магнитных пускателей насосов, все ремонтные и пусконаладочные работы проводить при выключенном входном автомате QF1 и отключенном ИБП.