

Порядок замены штифта ИО50-17 измерителя объема ИО50 (RSJ-50)

В скобках приведены номера позиций, указанные на разнесенной сборке измерителя объема (стр.4)

1. Выбить штифт ИО50-01 (1) хвостовика ИО50-02 (2).

Внимание: Генератор импульсов (датчик расхода топлива) не снимать! Винты крепления крышки измерителя объема не откручивать!



2. Выбивать штифт ИО50-01 (1) со стороны выхода штифта (с той стороны, где его края заходят друг за друга).



Сторона выход штифта



Сторона входа штифта (ровные края)

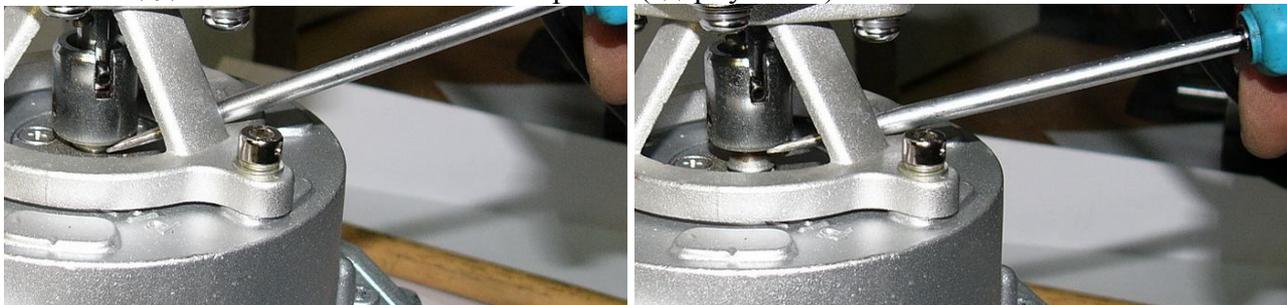
В случае необходимости, повернуть вал измерителя объема за хвостовик в нужное положение. Для этого в паз хвостовика вставить пластину толщиной 3мм или угловой шестигранный ключ на 3 мм и повернуть.



Выбить штифт стержнем или сверлом $\varnothing 2,5\text{мм}$.



3. Слегка поддеть хвостовик плоской отверткой (сдернуть его).



4. Открутить два винта крепления клапана. Обеспечить сбор вытекающего топлива. (На фото клапан не показан)
5. Открутить четыре винта крышки измерителя объёма. Обеспечить сбор вытекающего топлива.



6. Приподнять крышку измерителя объёма.



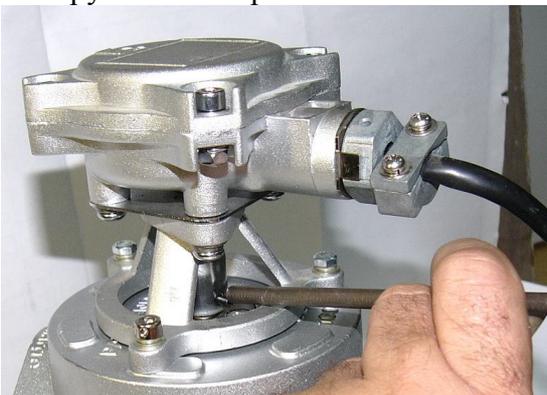
Внимание: Заметить положение клапана распределительного (золотника). При сборке измерителя он должен быть установлен в том же положении.
Снять клапан распределительный ИО50-18 (18).



7. Извлечь штифт ИО50-17 (17). В случае обнаружения заусенцев на валу ИО50-32 (32), зачистить их. Установить новый штифт.



8. Сборку производить в обратной последовательности.
Внимание: Уплотнительное кольцо ИО50-10 (10) не должно смещаться при установке крышки измерителя объема.
9. Совместить отверстия в хвостовике и на валу измерителя объема, забить штифт ИО50-01(1).
Инструмент — стержень $\varnothing 3-5$ мм необходимой длины.



Справка: На действия по замене штифта уходит 30-40 мин.

