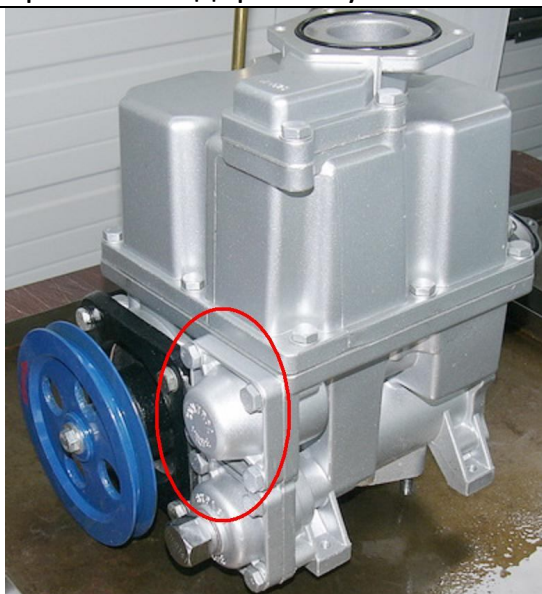


## Инструкция по доработке обратного клапана из состава насоса механического.

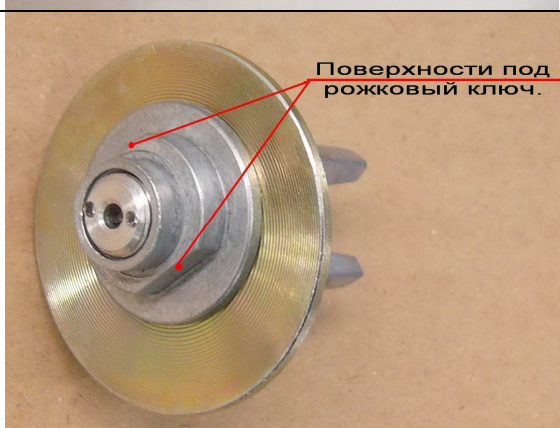
Если на ТРК периодически прекращается отпуск топлива и восстанавливается после снятия и установки на место крышки КДД, либо стравливания давления через крышку камеры обратного клапана, то вероятной причиной является дефект предохранительного клапана (предохранительный клапан конструктивно совмещен с обратным клапаном насоса). Это можно определить с помощью сервисного комплекта для ТРК (см. Приложение 1). В этом случае необходимо вынуть обратный клапан из корпуса насоса и произвести доработку по нижеописанной инструкции.



Открутить 4 болта крепления крышки камеры обратного клапана и вынуть клапан.



Обратный клапан может быть с заводским дефектом – отверстие канала предохранительного клапана (для сброса давления) закрыто облоем.



На клапане имеются лыски под рожковый ключ на 19.

	<p>С помощью ключа и отвертки разобрать клапан. Будьте осторожны, внутри пружина и шарик, не потеряйте их.</p>
	<p>С помощью шила продавить наружу остатки облоя из отверстия.</p>
	<p>После удаления облоя, отверстие должно выглядеть так.</p>
	<p>Собрать клапан с помощью ключа на 19 и отвертки.</p>

## Измерение давления с помощью сервисного комплекта ТРК.

1. Сервисный комплект для измерения давления (см. Рис.1). Подсоединить манометр со штуцером гибким шлангом к переходнику крышки НМ50А-26 (см. Рис. 2), предварительно заполнив шланг топливом.
2. Снять крышку камеры обратного клапана со штатного насоса ТРК и установить на ее место крышку сервисного комплекта

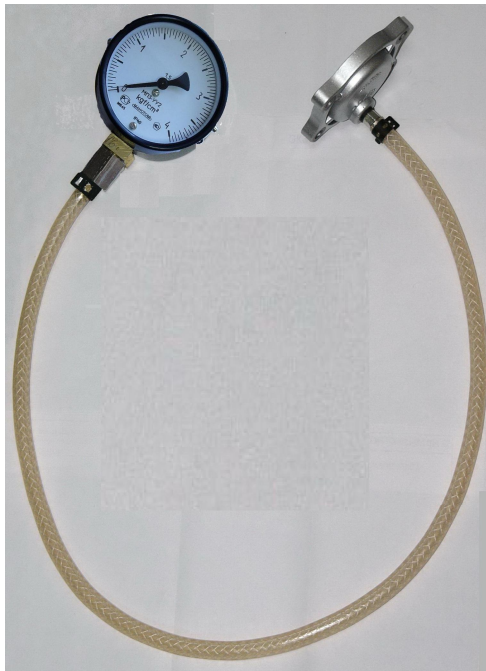


Рис. 1

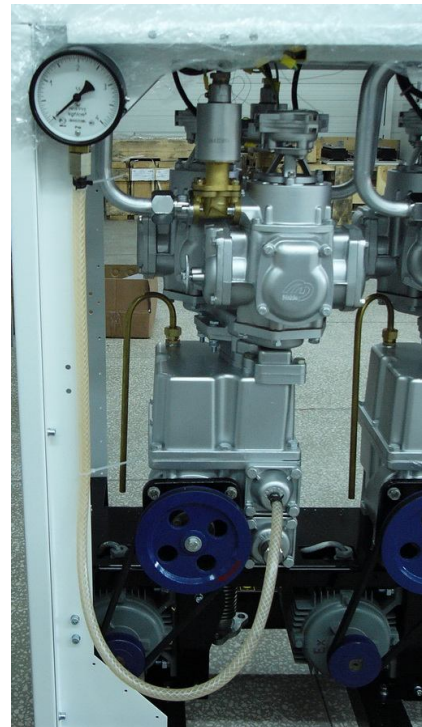


Рис. 2

3. Включить налив и провести замеры давления. В процессе налива и после остановки насоса показания манометра должны быть в пределах 1,8-2,2 кгс/см<sup>2</sup> (атм.) для всех видов топлива.  
*Примечание: В гибком шланге при измерении давления не должно быть пузырьков воздуха. Если они имеются, то их можно удалить, кратковременным включением налива.*
4. Если после остановки насоса давление постепенно повышается до 4,0 атм, то это свидетельствует о том, что предохранительный клапан не срабатывает (предохранительный клапан конструктивно совмещен с обратным клапаном насоса).